





[illegible]

	Povrch navržené silnice
	Násyp silnice
	Výkop silnice

- Podélná čára souvislá šířky 0.125m - V1a
- Podélná čára přerušovaná 3/6 šířky 0.125m - V2a
- Podélná čára přerušovaná 3/3 šířky 0.125m - V2b
- Vodicí čára šířky 0.250m - V4
- Podélná čára přerušovaná 1,5/1,5 šířky 0,250m - V2b

 Rozhledové trojúhelníky podle uspořádání A dle ČSN73 6102/Z

KLAD LISTŮ:



VI. VII. VIII. IX. X.



SO101 Hlavní trasa silnice II/353
S9,570(60) - dl.3,822 km

SO105 Autobusová zastávka Stáj

S0801 Rekultivace
plocha: 136m²

se silnici
II/348 oboustranně
d. 14,5m

C 101

SOUHRNNÝ SYSTÉM : ŽRK VÝKRESNÝ SYSTÉM : B.p.v.					
vedoucí projektant CAD projektant vypracoval/CAD kontroloval		Ing. Kotlán Ing. Kotlán Hančík J. Ing. Sedláč		PROFI s.r.o., Na Pražské 108, 252 01 252 01, PRAHA 1, IČO: 252 01 108	
investor: Kraj Vysočina, se sídlem Žalýska 57 Jihlava		akce		formát datum stupeň zak.č. paré č.	
II/353 STÁJ - ZHOŘ II. STAVBA				11/2018 DSP 2016-000179	
obsah SITUACE DOPR. ZNAČENÍ VII.		měřítko 1 : 500		č. výkresu 101.1.7	